



Ruaa Centre for Strategic Studies, Consultancy and Training issues study entitled:

“Navigation Conflict in the Red Sea: Economic Impacts and Expected Results”

Executive Summary

The Houthi strikes in the Red Sea created major economic problems, as they affected global shipping as well as the countries located on the coasts of the Red Sea, especially Egypt, Yemen and Israel. The international and regional navigation was exposed to many risks and incurred significant financial losses .

This study sheds light on the economic impacts and the expected results of these strikes on the global and regional navigation and the national economy. It aims, in particular, to measure the impact of the Houthi strikes in the Red Sea on global maritime navigation and determines the impact of these strikes on the regional countries bordering the Red Sea (Egypt, Yemen and Israel). It also discusses the impact of these strikes on the national economy and the size of that impact compared to the regional countries, in addition to knowing the future economic expectations of these strikes to shed light on the national and regional economy.

The study adopted the descriptive-analytical approach using data collected from various sources, including refereed economic studies, articles on electronic sites, reliable statistical reports, in addition to personal interviews with academics and graduate students in the Faculty of Economics and Political Science at the University of Aden.

The most important economic impacts that resulted from the Houthi strikes in the Red Sea that were discussed included:

- The supply chains of most countries whose ships pass through the Red Sea have been disrupted, as the smooth sailing of ships through the Mediterranean Sea, through the Egyptian Suez Canal Strait, to the Bab al-Mandab Strait, the Gulf of Aden, the Arabian Sea and the Indian Ocean,



have been disrupted, and most international shipping companies have refrained from sailing through the Red Sea and have turned to safer and more expensive alternative routes.

- Global maritime trade decreased by 1.5% from November to the end of December 2023 as mentioned by in some studies by international think tanks.

- Houthi threats have disrupted the supply chains more than during the Covid-19 crisis, and this creates more difficulties for supply chains, increased inflationary pressures, high commodity prices due to disruptions in global trade, and escalating tensions in the Middle East as it is today, as oil prices rose to \$ 80 per barrel, and the think tanks expect the rise to continue if the unrest continues in the Red Sea-the main conduit for energy sources- as the Middle East is considered the center of global energy production and export.

- Delays in the arrival of goods, as the alternative routes of the Cape of Good Hope caused an increase in the cost of the trip, including fuel and journey time, which is up to three times higher than when passing through the Red Sea, which led to an increase in the prices of imports and exports, including food, oil and medicine in Asia, Europe, the Middle East and African countries.

- Global production volumes declined, as many international companies stopped working due to complexities in supply chains and delays in the arrival of necessary production supplies, including Japan's Suzuki and Tesla Motor Vehicles, Volvo in Belgium, and many international companies.

- The increase in the costs of insurance on ships, as it increased at a rate of more than three times by a value ranging between 200-250% compared to what they used to be, the Red Sea was recently classified as high risk, which had rapid repercussions on the shipping sector, so its prices increased and are likely to increase more.

- The activity of ports bordering the Red Sea, including the Egyptian and Yemeni ports and the Israeli port of Eilat, declined, so the prices of goods and services rose, exports shrank and insurance costs increased.



The study concluded with a number of recommendations, including the need for concerted regional and international efforts to fight the Houthis, limit their influence, stop their strikes, cut off their supply of weapons and equipment through their official proxy (Iran), in addition to addressing attempts to internationalize the Red Sea region and turn it into a hotbed of international conflict as the repercussions on the Arab region will be serious on various levels.





دراسة بعنوان:

صراع الملاحة في البحر الأحمر: الآثار الاقتصادية والنتائج المتوقعة

ملخص تنفيذي

خلقت الضربات الحوثية في البحر الأحمر مشاكل اقتصادية كبيرة، حيث أثرت في حركة الملاحة العالمية وكذلك في الدول الواقعة على سواحل البحر الأحمر وخصوصاً مصر واليمن وإسرائيل، حيث تعرضت الملاحة الدولية والإقليمية إلى مخاطر كثيرة وتكبّدت خسائر مالية كبيرة.

هذه الدراسة تسلط الضوء على الآثار الاقتصادية والنتائج المتوقعة لتلك الضربات على الملاحة العالمية والإقليمية وعلى الاقتصاد الوطني وتهدف بشكل خاص إلى معرفة مدى تأثير الضربات الحوثية في البحر الأحمر على الملاحة البحرية العالمية وتحديد تأثير تلك الضربات على الدول الإقليمية المطلة على البحر الأحمر (مصر واليمن وإسرائيل). كما أنها تناقش تأثير تلك الضربات في الاقتصاد الوطني وحجم ذلك التأثير مقارنة مع الدول الإقليمية بالإضافة إلى معرفة التوقعات الاقتصادية المستقبلية لتلك الضربات لتسليط الضوء على الاقتصاد الوطني والإقليمي.

اعتمدت الدراسة على المنهج الوصفي- التحليلي مستعينة ببيانات تم جمعها من مصادر مختلفة شملت دراسات اقتصادية محكمة ومقالات في مواقع إخبارية وتقارير إحصائية موثوقة بالإضافة إلى مقابلات شخصية مع أكاديميين وطلاب دراسات عليا في كلية الاقتصاد والعلوم السياسية في جامعة عدن.

وناقشت الدراسة أهم الآثار الاقتصادية التي نتجت عن الضربات الحوثية في البحر الأحمر ومنها:

- تعطل سلاسل الإمداد لمعظم الدول التي تمر سفنها عبر البحر الأحمر، إذ تعطلت سلسلة إبحار السفن عبر البحر الأبيض المتوسط مروراً بمضيق قناة السويس المصري، وصولاً إلى مضيق باب المندب وخليج عدن والبحر العربي والمحيط الهندي، وعزفت معظم شركات الشحن الدولية عن الإبحار عبر البحر الأحمر وتحولت إلى طرق بديلة أكثر أمناً وتكلفة.



- انخفاض نسبة التجارة العالمية البحرية بنسبة 1.5% في الفترة الممتدة من نوفمبر حتى نهاية العام 2023م كما تؤكد مراكز الدراسات العالمية.
 - التهديدات الحوثية فاقت تأثيراتها في سلاسل الإمداد عما كانت عليه إبان أزمة كوفيد 19 ويخلق هذا مزيداً من الصعوبات على سلاسل الإمداد وزيادة الضغوط التضخمية وارتفاع أسعار السلع بسبب الاضطرابات في التجارة العالمية، وتساعد التوترات في الشرق الأوسط كما هو اليوم، إذ ارتفعت أسعار النفط إلى 80 دولار، وتتوقع المراكز البحثية استمرار الارتفاع في حال تواصل الاضطرابات في البحر الأحمر، كونه الممر الرئيسي لمصادر الطاقة ويعتبر الشرق الأوسط مركز إنتاج وتصدير الطاقة العالمي.
 - التأخير في وصول السلع حيث أن الطرق البديلة لرأس الرجاء الصالح تسببت في زيادة تكاليف الرحلة من وقود وزمن الرحلة الذي يصل إلى 3 أضعاف عما كان عليه عند المرور عبر البحر الأحمر، هذا الأمر أدى إلى ارتفاع في أسعار الواردات والصادرات منها الغذاء والنفط والدواء في كل من آسيا وأوروبا والشرق الأوسط ودول أفريقيا.
 - انخفاض حجم الإنتاج العالمي إذ توقفت الكثير من الشركات العالمية عن العمل بسبب التعقيدات في سلاسل الإمداد وتأخير وصول المستلزمات الإنتاجية الضرورية، ومنها شركة سوزوكي اليابانية، وتيسلا للسيارات الكهربائية، وشركة فولفو في بلجيكا، وكثير من الشركات الدولية.
 - ازدياد تكاليف التأمين على السفن إذ زادت بمعدل يزيد عن 3 أضعاف بقيمة تتراوح بين 200 – 250 % عما كانت عليه سابقاً، حيث أن البحر الأحمر صنف أخيراً بأنه عالي المخاطر وهو ما كانت له ارتدادات سريعة على قطاع الشحن فارتفعت أسعاره ومرشحة للزيادة.
 - تراجع نشاط الموانئ المطلة على البحر الأحمر ومنها الموانئ المصرية واليمنية وميناء إيلات الإسرائيلي، فارتفعت أسعار السلع والخدمات وتقلصت الصادرات وزادت تكاليف التأمين.
- وقد خلصت الدراسة الى عدد من النتائج والتوصيات نذكر منها ضرورة تكاتف الجهود الإقليمية والدولية لمحاربة الحوثيين والحد من نفوذهم وإيقاف ضرباتهم وقطع مدهم بالسلاح والعتاد عبر وكيلهم الرسمي (إيران) بالإضافة الى التصدي لمحاولات تدويل منطقة البحر الأحمر وتحويلها الى بؤرة صراع دولي لما لذلك من تداعيات على المنطقة العربية على مختلف المستويات.